

REACT 350(MD)

ATTÉNUATEURS D'IMPACT



REACT 350(MD)

Le REACT 350^{MD} est un atténuateur d'impact à redirection, sans barrière, qui se compose de cylindres en polyéthylène haute densité à poids moléculaire élevé. Il est soumis à des tests conformément au rapport 350 du NCHRP, niveau d'essai 1. Niveau d'essai 2 et niveau d'essai 3. Dans le cadre des normes d'essai de collision du rapport 350 du NCHRP, le système a montré des caractéristiques d'auto-restauration lorsqu'il a été percuté à une vitesse de 100 km/h (62 mph) par une voiture de 820 kg (1 808 lb), puis à deux reprises par une camionnette de 2 000 kg (4 409 lb).*

L'atténuateur d'impact REACT 350(MD) peut être utilisé pour protéger des objets étroits fixes d'une largeur maximale de 910 mm (36 po). Il peut être utilisé de manière permanente et dans les zones de travaux, ou lorsque la congestion routière et la gestion de l'entretien constituent une préoccupation pour les équipes qui effectuent les travaux.

STRUCTURE DE SÉCURITÉ ET ACCESSOIRES

- Barrière(s) en béton portative(s) ou permanente(s)
- Structure(s) de sécurité en béton
- Structure de sécurité autonome
- Pile(s) de pont
- Parapet(s) de pont
- Bloc(s) carré(s)
- Panneau de glissière en W
- Barrière à trois sections ondulées

Copyright © 2022 Valtir, LLC. Tous droits réservés.

CARACTÉRISTIQUES

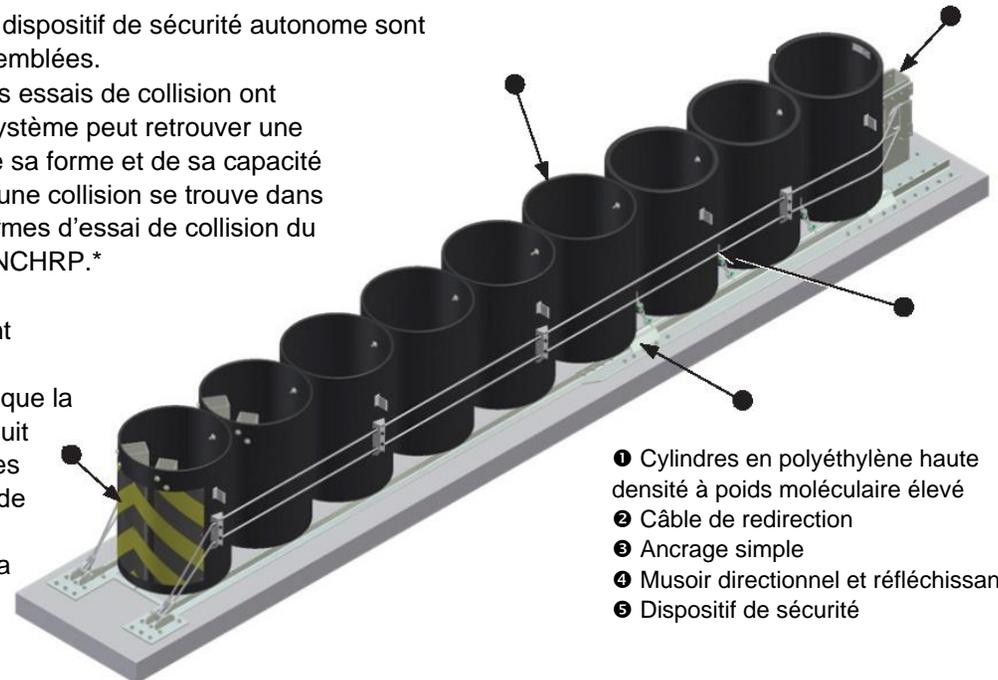
- Construction sectionnelle avec des cylindres en polyéthylène haute densité à poids moléculaire élevé qui absorbent l'énergie et qui peuvent être réutilisés.*
- Systèmes disponibles pour différentes longueurs, largeurs et vitesses.
- Couvercles de cylindre proposés en option.

ASSEMBLAGE ET ENTRETIEN

- S'installe sur une dalle de béton neuve ou existante.
- L'ancrage peut se faire, entre autres, sur de l'asphalte, du béton ou avec des pieux enfoncés dans le sol.
- Les unités avec dispositif de sécurité autonome sont livrées déjà assemblées.
- Les résultats des essais de collision ont montré que le système peut retrouver une grande partie de sa forme et de sa capacité d'origine lorsqu'une collision se trouve dans le cadre des normes d'essai de collision du rapport 350 du NCHRP.*
- Les principaux composants sont potentiellement réutilisables lorsque la collision se produit dans le cadre des normes d'essai de collision du rapport 350 de la NCHRP.*

SPÉCIFICATIONS

- Unité type de test de niveau 3 à neuf cylindres illustrée
- Structure de sécurité autonome de 9,35 m (30 pi 3 po) de long
 - Structure de sécurité en béton de 8,80 m (28 pi 9 po) de long
 - Largeur de 910 mm (36 po) au niveau de la structure de sécurité
 - Structure de sécurité autonome de 1 851 kg (4 080 lb)
 - Structure de sécurité en béton de 1 955 kg (4 310 lb)
 - Configurations personnalisées disponibles



- 1 Cylindres en polyéthylène haute densité à poids moléculaire élevé
- 2 Câble de redirection
- 3 Ancrage simple
- 4 Musoir directionnel et réfléchissant
- 5 Dispositif de sécurité

DISTRIBUÉ PAR

9-22

WWW.VALTIR.COM

1 888 323 6374