

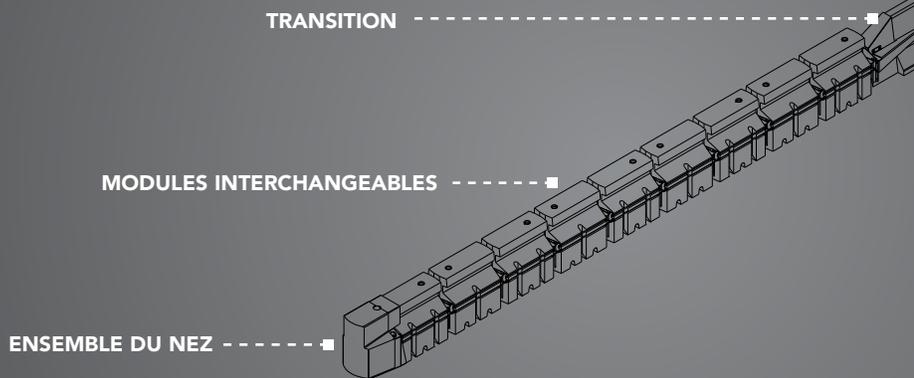
## **ABSORB 350®** | ATTÉNUATEUR D'IMPACT NON REDIRECTIONNEL - SACRIFICIEL

- INSTALLATION SANS ANCRAGE - AUCUNE FONDATION REQUISE
- PERFORMANCE ÉPROUVÉE DANS LE MONDE ENTIER
- ACCEPTÉ PAR LA NCHRP 350



## SPÉCIFICATIONS PHYSIQUES

Classification	NR-S	
Longueur TL-3	32 pi	9,7 m
Largeur	24 po	610 mm
Hauteur	32 po	813 mm
Poids du module - vide	110 lb	50 kg
Niveau de test	NCHRP 350	TL 1/2/3



## AMORTISSEUR D'IMPACT ÉTROIT LESTÉ À L'EAU SANS ANCRAGE

Aucun ancrage au sol, le plus grand choix de transitions et la technologie modulaire permettent au système ABSORB 350 d'être utilisé dans plusieurs conditions de vitesse. Le système ABSORB 350 est idéal pour les entrepreneurs, en raison de la facilité d'entretien après un impact et un déploiement rapide. Avec une largeur de 24 po (610 mm), ce système convient parfaitement pour les zones étroites où la route et l'espace de travail sont limités. Le système ABSORB 350 est facile à restaurer après un impact, car il utilise des composants modulaires uniformes. L'utilisation d'éléments modulaires standardisés contribue également à réduire les coûts d'inventaire.

## QUESTIONS FRÉQUEMMENT POSÉES

**Le nez peut-il être orienté à l'extérieur de la barrière afin de mieux affronter la circulation?**  
Oui, dans la mesure où tous les modules ABSORB 350 sont imbriqués et raccordés ensemble. Pour les plus grands angles, il est recommandé que la dernière section de la barrière soit déplacée face à la circulation.

**Est-ce que le système ABSORB 350 peut être déplacé tandis qu'il est rempli d'eau?**  
Oui, le système est suffisamment rigide pour être repositionné une fois rempli d'eau en faisant glisser la roue facultative / ensemble de cric de levage sous chaque élément.

### Quelles transitions sont disponibles?

Des dizaines d'options de transition sont disponibles, y compris les fixations standards NJ / J / K / F, NJ large / X-large, I-Lock, cylindre lisse (Smooth Face), crochet JJ, QMB, ArmorGuard®, Orion®, BarrierGuard® et ZoneGuard®.

### Le système ABSORB 350 peut-il être utilisé par temps froid?

Puisque les modules ABSORB 350 n'ont pas de pièces internes en acier, l'utilisation de tout produit chimique antigivrage approuvé est acceptable.

## CARACTÉRISTIQUES

- » Déploiement et récupération rapides
- » Aucun dispositif d'ancrage nécessaire
- » Empreinte étroite
- » Peut être déployé sur presque n'importe quelle surface de route
- » Répond aux critères de test TL-1, TL-2, TL-3 de la NCHRP 350
- » Transition facile à plusieurs largeurs et formes de barrières
- » Nez et transition réutilisables après la plupart des impacts de modèle
- » Approuvé pour utilisation dans des zones permanentes et des zones de travail

**DISTRIBUÉ PAR :**



Lindsay Transportation Solutions Sales and Services, Inc.

180 River Road • Rio Vista, CA 94571 • +1 (707) 374-6800 Sans frais É.-U. : (888) 800-3691 • www.barrriersystemsinc.com

Les informations générales pour le système ABSORB 350 sont modifiables sans préavis afin de tenir compte des améliorations et mises à niveau.

Des renseignements supplémentaires sont disponibles auprès de Lindsay Transportation Solutions Sales and Services, Inc. © Lindsay Transportation Solutions, Inc.

PIÈCE # ABS04-03252013